

ינואר 2010

לציבור לקוחותינו,

### רפורמת המיסוי הירוק – מיסוי כלי רכב

ברצוננו לעדכן על רפורמת המיסוי הירוק בתחום מיסוי הרכב. במסגרת הרפורמה תינתנה הקלות במיסוי בהתאם לדרגת הזיהום של הרכב.

#### **להלן עיקר השינויים:**

1. **מס קניה** - השינוי הראשון נוגע למס הקניה המוטל בעת יבוא הרכב, לפיו גובה המס מושפע מדרגת הזיהום של הרכב. שיטה זו, במסגרתה ניתנות לכלי רכב הטבות במס בהתאם למידת פליטת המזהמים של הרכב מיושמת בפועל כבר מאוגוסט 2009, במסגרת זו זמני. השיעור הבסיסי של מס הקניה יופחת מ-90% ל-83%, וזאת כנגד ביטול הטבת המס הניתנת כיום לרכב המצויד במערכת בקרת יציבות אלקטרונית. יש לציין, כי החל משנת 2010 קיימת חובה בחוק לייבא לישראל כלי רכב עם מערכת בקרת יציבות, דבר אשר מיייתר את הטבת המס.

2. **שווי שימוש** - החל מינואר 2010 תשתנה השיטה, כך שבמקום סכומים קבועים לפי 7 קבוצות מחיר, תיכנס לתוקף השיטה החדשה של חישוב שווי השימוש ברכב צמוד – שווי שימוש ליניארי. שיטה זו תחול אך ורק על כלי רכב חדשים שיירשמו לראשונה משנת 2010 ואילך, ואילו על כלי רכב קיימים וכלי רכב שיירשמו עד ה-01/01/2010, תמשיך לחול שיטת קבוצות המחיר.

שיעורי שווי השימוש החודשי יקבעו כאחוז ממחיר המחירון:

#### **בשנת 2010 -**

לגבי כלי רכב שמחיר המחירון שלהם אינו עולה על 130,000 ש"ח,	-2.04%
לגבי כלי הרכב שמחיר המחירון שלהם מעל 130,000 ש"ח.	-2.48%

תקרת מחיר המחירון לעניין חישוב שווי השימוש - 450,000 ש"ח.

#### **בשנת 2011 -**

2.5% ממחיר המחירון, אך אם יחולו שינויים מהותיים ברמת המחירים של כלי רכב בשנה הקרובה, יתכנו שינויים בשיעור שווי השימוש.

כמו כן, החל משנת 2010 תבוצע הפחתה בזקיפת שווי שימוש בסך 500 ש"ח לחודש, לכלי רכב היברידיים, ללא קשר למועד הרישום שלהם.

לצורך המחשה, להלן השוואה בין זקיפת שווי שימוש לפי שיטת הקבוצות לעומת השיטה הליניארית, לשנת 2010:

שווי שימוש לפי השיטה הליניארית	שווי שימוש לפי שיטת הקבוצות	קבוצת מחיר	מחיר מחירון *
1,840	2,140	1	90,000
1,940	2,330	2	95,000
2,040	2,330	2	100,000
2,240	2,330	2	110,000
2,350	2,330	2	115,000
2,390	3,120	3	117,000
2,450	3,120	3	120,000
2,650	3,120	3	130,000
3,720	3,770	4	150,000
4,340	5,220	5	175,000
6,200	6,750	6	250,000
7,440	8,650	7	300,000

\* מחיר המחירון עשוי להשתנות בין השנים 2009 ו-2010, דבר אשר ישפיע על זקיפת שווי השימוש בשיטה הליניארית בנוגע לרכב שיירכש ב-2010.

רשות המיסים אמורה לפרסם במחצית הראשונה של ינואר 2010 נתונים השוואתיים אודות רמת פליטות המזהמים לדגמי הרכב השונים, ציון ירוק ודרגת הזיהום, כפי שדווחו על ידי יבואני הרכב.

**בברכה,**

**הרשקו פרקש ושות', רואי חשבון**